

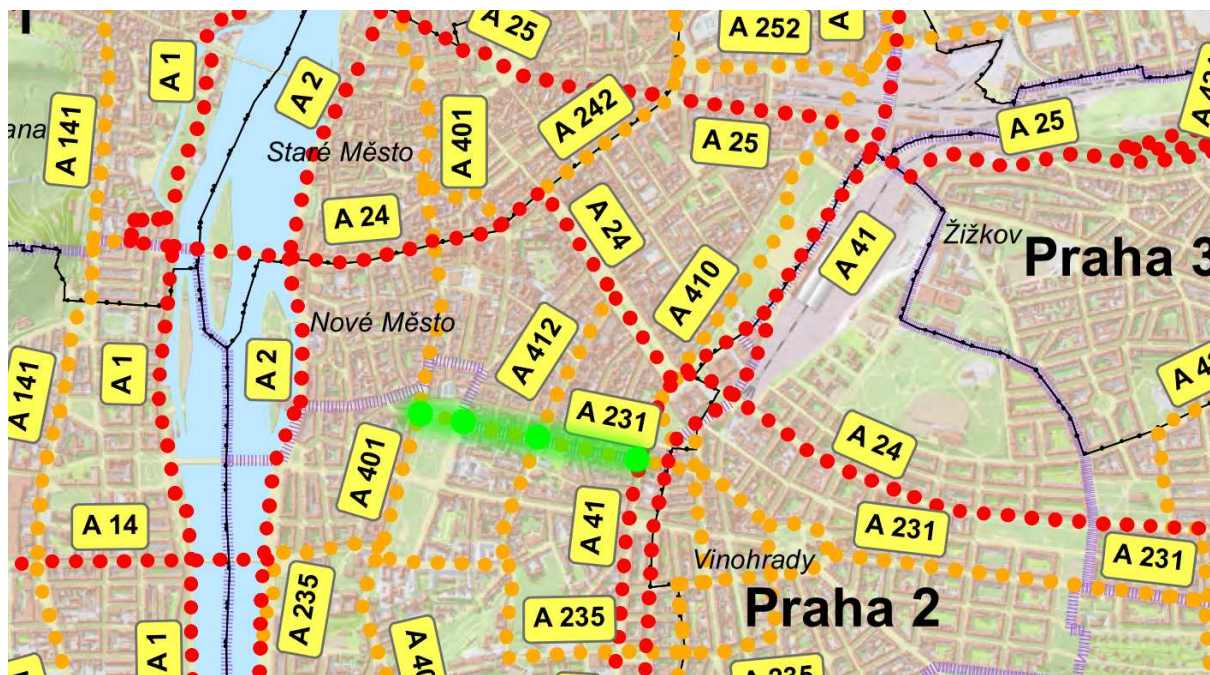


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	Žitná (A 231) řešení obousměrného průjezdu po městské třídě v koridoru CT A 231
Délka trasy:	cca 720 m
Projektový stupeň:	prověřovací studie / DIS+DÚR+DSP / DZ
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	15.7.2012 PRACOVNÍ VERZE
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha.eu, cyklo@cityofprague.cz)¹
Přílohy:	
Evidenční číslo ZK:	2012 / 01

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění bariéry cyklodopravy v centru města v ulici Žitná, vytvořené současnou organizací automobilové dopravy v širším okolí s kapacitním tranzitním průjezdem.

Žitná je jednosměrná v klesání ke Karlovu náměstí, Ječná ve stoupání k náměstí I.P.Pavlova, avšak v klesání již dnes umožňuje protisměrnou jízdu tramvají a jízdních kol. Naopak ve stoupání adekvátní alternativa pro jízdu na kole mimo společný provoz s automobily v Ječné ulici prakticky neexistuje,

Ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu jsou plánovány více či méně radikální přeměny celého dotčeného prostoru, kde je nutné principy uvedené v této ZK respektovat. Do té doby je však žádoucí provést alespoň taková dílčí a relativně nenákladná opatření, která pomohou odstranit alespoň část problémů a zlepšit dopravní obsluhu území.



Průběh trasy ulicí Žitná:

začátek:	Karlovo náměstí
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• Žitná x Odborů x Štěpánská (SSZ 2.065)• Žitná x Vodičkova (SSZ 1.036)• Žitná x Štěpánská (SSZ 1.039)• Žitná x Mezibranská x Sokolská (SSZ 1.030)
konec:	severojižní magistrála (SJM)

2. Uspořádání trasy

Základním principem je zachování možností průjezdu jízdních kol ve vozovce společně s ostatními vozidly a doplnění integračních i segregáčnických opatření tak, aby byly navíc umožněny i další doplňkové cyklistické pohyby a průjezdy. Díky nim pak není nutné na jízdním kole zbytečně překonávat mnohonásobně delší a často přetížené objízdné trasy s automobily.

V uličním parteru se zástavbou je pro doplňkové průjezdy žádoucí preferovat oddělení cyklistického a pěšího provozu, v oblasti parkové zeleně či přidruženého prostoru v návaznosti na křižovatky může být naopak vhodnějším řešením zajištění společného provozu chodců a cyklistů.

Navrhané úpravy je nutné sledovat ve více časových horizontech:

- studie (dopravně-urbanistická / dopravní)
- úpravy DÚR+DSP a DZ, které lze provést v horizontu cca 1 – 2 let
- realizace či připravenost při běžné opravě a údržbě povrchů a SSZ
- vzdálený časový horizont, umožňující případně radikálnější přestavby uličního parteru

Úpravy je žádoucí integrovat do připravovaných záměrů významných stavebních zásahů do dopravně-urbanistického fungování území (viz bod 8 – Koordinace).

V krátkodobém a střednědobém horizontu je nezbytné zajistit alespoň funkčnost těch úseků cyklotrasy, kde to s ohledem na širší souvislosti bude možné a účelné. S ohledem zejména na prostorové a provozní podmínky je pravděpodobná realizovatelnost zejména západní části úseku Žitné ulice a oblasti Karlova náměstí, které mohou výrazně napomoci zlepšení dopravní obsluhy ve spádovém území.

V dlouhodobém časovém horizontu lze předpokládat naplnění cyklistického genarelu a koncepce HMP a přímé propojení Karlova náměstí s náměstím Míru ulicí Žitnou a Anglickou. V takovém případě pak bude celá trasa sloužit z velké části tranzitnímu cyklistickému průjezdu na Vinohrady a další území.

3. Varianty k prověření

- **segregovaný cyklistický pás jednosměrný / obousměrný:**
 - jako základní varianta je uvažován pouze jednosměrný fyzicky oddělený stoupací pás, zatímco směr v klesání se předpokládá ve vozovce, optimálně s integračními opatřeními;
 - v případě komplexní studie by bylo vhodné prověřit možnost obousměrné chráněné vazby s ponecháním možnosti průjezdu jízdních kol ve vozovce, alespoň v západní části úseku



- **řešení SSZ křižovatek:**
 - přejezdy pro cyklisty (V 8) mezi PP / jednosměrné cyklistické pruhy v HDP (V 14); v obou případech vždy samostatně světelně řízené (S 10 apod.)
 - nepřímá levá odbočení (NLO), úpravy průjezdu řazením (E12c), propojování a napojování segregovaného pásu pro přímý průjezd i jiné vazby
 - 1.030 Mezibranská – Žitná
 - 1.036 Žitná - Karlovo náměstí
 - 1.039 Žitná – Štěpánská: (Štěpánská – cykloobousměrka, A412)
 - 2.065 Karlovo náměstí – Odborů
- **etapizace:**
 - stanovení rozsahu úprav, které je možné provádět okamžitě, resp. v krátkodobém až střednědobém časovém horizontu v koordinaci s jinými záměry v území (zejména SSZ)
 - realizovatelnost komplikovanějších úseků v dlouhodobějším časovém horizontu, resp. stanovení podmíněnosti a nezbytných předpokladů

4. Kritická místa

- **křižovatky, zejména SSZ**
 - křižovatkové pohyby
 - rozhledové trojúhelníky
 - úpava předností v jízdě
- **úsek mezi ulicemi Krakovská a Ve Smečkách**
 - hrdlo s vozovkou šířky min. 8,0 m, resp. vzdáleností uličních čar min. 12,5 m

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **současné**
 - v současnosti pohyb po stávající komunikační síti zpravidla bez zvláštních opatření, pouze s dílčími integračními prvky (např. prostory pro cyklisty V 19 u SSZ)
- **připravované (dle ZK 2007)**
 - viz bod 8 – Koordinace
- **plánované**
 - cyklotrasa A 41 v koridoru SJM – řešení v rámci přeměny na městský bulvár (ZK 2008-10)
 - cyklotrasa A 401 v koridoru Spálené ulice
 - cyklotrasa A 412 v koridoru Štěpánské ulice



6. Vazby na veřejnou dopravu

- stanice trasy metra B (Karlovo náměstí, Národní třída) a C (I.P.Pavlova)

7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none">• rozsáhlá občanská vybavenost a bydlení (Nové Město, Vinohrady)• stovky významných veřejných i soukromých budov
----------	---

8. Koordinace

- rekonstrukce SSZ (*Eltodo – „Zakázka Praha“*):
 - SSZ 1.030 – Mezibranská x Žitná
 - SSZ 1.036 – Žitná x Karlovo náměstí
 - SSZ 1.039 – Žitná x Štěpánská
 - SSZ 2.065 – Karlovo náměstí x Odborů

V rámci rekonstrukce SSZ křižovatek je žádoucí v koordinaci zrealizovat jednosměrný segregovaný cyklistický pás na jižní straně Žitné ulice, který umožní chráněné stoupání na Vinohrady v jediném možném koridoru v širším území; v případě SSZ 1.030 je v první etapě důležité zajištění alespoň maximální připravenosti pro snadné budoucí doplnění opatření.
- rekonstrukce Štěpánské ulice (*DÚR + DSP*)
 - TSK Praha, ÚMČ Praha 1
 - obousměrný provoz jízdních kol v celé délce (min. jako plná stavební připravenost)
- rekonstrukce Karlova náměstí (*studie*)
 - ÚMČ Praha 2, URM Praha
- studie SJM (*studie*)
 - URM Praha

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)